

Southern Builder



Bulletin of Builders Association of India - Southern Centre

For Private Circulation only

September, 2018



INAGUARATION FUNCTION OF WORKERS TRAINING PROGRAMME FOR ELECTRICIANS



Timber Yard : 19, Puzhal Union Road, Vadaperumbakkam, Chennai - 600 060. Corporate Office : 12/1, First Floor, United India colony, 4th Main Road, Kodambakkam, Chennai - 600 024. Contact : 09840070992, 09840815812, 09382666666, 07092212666 Email Id : jayarajenquiry@gmail.com | Website: www.jayarajtimber.com







Offical Journal of Builders' Association of India - Southern Centre.

September, 2018

Builders' Association of India

Southern Centre

Casa Blanca, #11 Casa Major Road, Egmore, Chennai - 600 008. (T) 044-2819 2006 | (F) 2819 1874 | (E) baisouthern@yahoo.com | (W) www.baisouthern.com

OFFICE BEARERS - 2018-2019

CONTENTS

Mr. L VENKATESAN- ChairmanMr. S RAMAPRABHU- Vice ChairmanMr. L SHANTHAKUMAR- Hon. SecretaryMr. R SRIDHAR- Hon. Joint SecretaryMr. R PARTHIBAN- Hon. TreasurerMr. K VENKATESAN- Imm. Past Chairman	ஆசிரியர் மடல் மய்யத்தலைவர் மடல் Developments in the Design of Earthquake Resisting Systems for Tall buildings	04 05 06
EDITOR Mr. Mu MOAHAN	Tax Corner	15
94444 48989	BAI Achievement	21
EDITORIAL BOARD	பாரத ரத்னா எம்.விஸ்வேஸ்வரய்யா	23
Mr. 5 D KANNAN Mr. P K P NARAYANAN	Photo Gallery	24
ADVISORS Bhisma. R RADHAKRISHNAN	சரக்கு மற்றும் சேவைகள் வரி (GST) TDS நடைமுறைகள் கையேடு	27
All India Past President & Trustee - BAI	List of Panchayats	28
Mr. J R SETHURAMALINGAM All India Past Vice President & Trustee - BAI	பேரிடா் மேலாண்மை துறையின் சுற்றறிக்கை	31
Mr S AYYANATHAN	Registration Department - Noticication	37
State Chairman Tamil Nadu, Puducherry & Andaman Nichobar Islands	Southern Centre Activities	39

Disclaimer

The Materials Provided in this Publication are a free Service to its readers. No copyright Violations are intended. Views expressed in this publication are not necessarily of BAI. No direct or inderect or consequential liabilities are acceptable on the information made available herein.





வணக்கம்

அழகான வரிகள் பத்து

- அறிமுகம் இல்லாதவர்களின் பார்வையில் நாம் எல்லோரும் "சாதாரண மனிதர்கள்"
- பாறாமைக்காரரின் பார்வையில் நாம் எல்லோரும் "அகந்தையாளர்கள்"
- நம்மைப் புரிந்து கொண்டோரின் பார்வையில் நாம் "அற்புதமானவர்கள்"
- நேசிப்போரின் பார்வையில் நாம் "தனிச்சிறப்பானவர்கள்"
- காழ்ப்புணா்ச்சி கொண்டவா்களின் பாா்வையில் நாம் "கெட்டவா்கள்"
- சுயநலவாதிகளின் பார்வையில் நாம் "ஒழிக்கப்பட வேண்டியவர்கள்"
- சந்தாப்பாவதிகளின் பார்வையில் நாம் "ஏமாளிகள்"
- எதையும் புரிந்து கொள்ளாதவர்கள் பார்வையில் நாம் "குழப்பாவாதிகள்"
- கோழைகளின் பார்வையில் நாம் "அவசரக்குடுக்கைகள்"

நம்மைப்பற்றி ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு தனியாக பாாவை உண்டு. ஆதலால் பிறரிடம் உங்கள் பிம்பத்தை அழகாக்கிக் காட்ட சிரமப்படாதீாகள்.

மற்றவாகள் உங்களை புரிந்து கொள்ளாவிட்டாலும் நீங்கள் நீங்களாகவே இருங்கள் மனிதாகளை திருப்திப்படுத்துதல் என்பது எட்ட முடியாத இலக்கு இந்த மனிதாகளிடம் எட்ட முடியாததை விட்டு விடுங்கள் அடைய வேண்டியதை விட்டு விடாதாகள் எப்போதும் நோமையும் தைரியமும் உங்கள் சொத்தாக இருக்கட்டும். வாழ்வோம் பிறரையும் வாழ வைப்போம்.

> எண்பதத்தால் எய்தல் எளிதுஎன்ப யாா்மாட்டும் பண்புடைமை என்னும் வழக்கு

> > - திருக்குறள்

அன்புடன் மு. மோகன் ^{04 | Southern Builder}



மய்யத்தலைவர் மடல்

அன்புடையீா வணக்கம் !

சென்னை பெருநகரத்தில் வேகமான வளர்ச்சி, மக்கள் தொகை பெருக்கம் ஆகிய காரணங்களால் மக்களின் அத்தியாவசிய தேவைகளில் ஒன்றான குடியிருப்பு தேவை பெருகிவிட்டது. இந்நிலையில் இருக்கின்ற குறைவான இடத்தில் பெருவாரியான மக்களை குடியமர்த்துவதற்கு மிகவும் சிரமமான நிலை நிலவி வருகிறது. இதனை கருத்திற் கொண்டு நமது அகில இந்திய கட்டுநர் சங்க தென்னக மய்யம் தமிழக அரசிடம் தரைப்பரப்பு விரிவாக்க குறியீடு (FSI) அமுலில் உள்ள 1.5 என்ற விகிதத்தை உயர்த்திடவும் மேலும் பல்வேறு கட்டுமானத்துறை கோரிக்கைகள் உள்ளடங்கிய மனுவை சமர்ப்பித்தது.

கோரிக்கையை பரிசீலித்து தமிழக அரசு 1.5 என்ற விகிதத்திலுள்ள குறியீடு அளவை 2.0 என உயர்த்தியுள்ளது என்ற தகவலை நமது சங்க உறுப்பினர்களுக்கு தெரிவித்துக் கொள்வதில் மிக்க மகிழ்ச்சியடைகிறோம்.

நடந்து முடிந்த மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வா உயாதிரு. M.G. இராமச்சந்திரன் அவாகளின் நூற்றாண்டு விழா நிறைவு தினத்தில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வா உயாதிரு. எடப்பாடி K. பழனிச்சாமி அவாகள், மாண்புமிகு துணை முதல்வா மற்றும் சென்னை பெருநகர வளாச்சிக் குழுமத்தின் தலைவருமான உயாதிரு. ஓ. பன்னா செல்வம் அவாகள் முன்னிலையில் கட்டிட தலை பரப்பு விரிவாக்கக் குறியீட்டை 2.00 என்ற விகிதத்திற்கு மாற்றி உத்தரவிட்டுள்ளாாகள். அவாகளுக்கு நமது தென்னக மய்யம் சாாபில் மனமாாந்த நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். இது தென்னக மய்யத்தின் தொடா முயற்சிக்கு கிடைத்த வெற்றி.

தென்னக மய்யம் சமாப்பித்த இதர கோரிக்கைகளையும் தொடாந்து அரசிடம் வலியுறுத்தி நமது கட்டுநா சமுதாயத்திற்கு அவசியமான அனைத்து கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றிட பாடுபடுவோம் என உறுதி கொள்வோம்.

அன்புடன்,

L. வெங்கடேசன் மய்யத்தலைவர்

Developments in the Design of Earthquake Resisting Systems for Tall buildings



A.R.Santhakumar Former Emeritus Professor, Department of Civil Engineering IIT Madras

Abstract

In many tall buildings shear walls/ braced frames provide major lateral load resistance for the wind and seismic effects. Their incorporation into the architectural plan is dictated by functional requirements. The geometry of the wall/ braced frame is usually decided based on architectural and functional requirements.

For wind loading, the governing design criteria are invariably top storey deflection. When the drift limitations are satisfied it is only necessary to satisfy the strength requirements for a prescribed load factor.

In the case of seismic loading in addition to satisfying the limit states of strength and deflection, the requirement of ductility becomes important. During earthquakes, shear walls or braced frames, in addition to providing lateral load resistance should allow energy dissipation through post-elastic deformations. It becomes necessary to design these for the required lateral load resistance and also satisfy the ductility demands during cyclic loading.

Shear walls/ Braced frames when designed and detailed properly gives a greater degree of protection against non-structural damage during a moderate earthquake while assuring survival during major events. This has been demonstrated time and again during past earthquakes. Keywords – Shear walls – Shear wall/ braced frames-seismic loading- structural system performance.

Introduction

Rigid frames connect the columns and girders via moment-resistant connections. The lateral stiffness of a rigid frame depends on the bending stiffness of the columns, girders and connections to the frame. A major advantage of the rigid frame is the open rectangular spaces which allow greater planning for windows and doors. Rigid frames typically span 7 m to 10 m bays. When used as the sole lateral load resisting system, rigid frames are economical. However, they are too flexible. Increasing the member sizes would call for uneconomical solutions. Rigid frames are ideal for reinforced concrete or steel, because of the inherent rigidity of the joints. Steel frames are costly and take more effort to stiffen the moment-resistant connections. The size of the columns and girders at any level are directly proportional to the external shear at that level. Therefore, they increase in size towards the base. Floor designs are not repetitive as in the case of braced frames. Ceiling height also increases towards the base because of the larger girders at the base. Therefore the story heights may vary.

Reinforced concrete planar solid or coupled shear walls have been one of the most popular systems used for high-rise construction to resist lateral forces caused by wind and earthquakes [1]. In the case of steel structure, braced frame can provide the required stiffness instead of the shear walls. They are treated as vertical cantilevers fixed at the base. When two or more braced frames or shear walls in the same plane are interconnected by beams or slabs, as is the case with shear walls with a door or window openings, the total stiffness of the system exceeds the sum of the individual stiffness put together. This is so because the connecting beam forces the walls/frames to act as a single unit by restraining their individual cantilever actions. These systems are known as coupled wall frame systems. These used in office buildings are generally located around service and elevator cores, and stairwells. In fact, in many tall buildings, the vertical solid core made up of braced frames that enclose the building services can be used to stabilize and stiffen the building against lateral loads [2]. Many possibilities exist with single or multiple cores in a tall building with regard to their location, shape, number, and arrangement. The cores walls are essentially braced frames that can be analyzed as planar elements in each principal direction or as three-dimensional elements using computer programs.

To limit story drift under lateral loads, the depths of frame members are controlled by stiffness rather than strength. The story drift is defined as the lateral displacement of one level relative to the level below. ⁰⁶ | Southern Builder

It is of concern in serviceability. Drift limits in common usage for wind designs are of the order of 1/500 of the story height. These limits minimize damage to cladding and partitions.

The inherent flexibility of moment frames results in greater drift-induced non-structural damage under seismic loading than in other systems. It should be noted that seismic drift ?M, including inelastic response of buildings, is typically limited to 1/50 of the story height, about 10 times larger than the allowable wind drift

Rigid frames may be combined with vertical steel trusses or reinforced concrete shear walls to create a shear wall (or shear truss)-frame interaction systems. Rigid frame systems are not efficient for buildings over 30 stories in height because the shear racking component of deflection caused by the bending of columns and girders causes the building to sway excessively. On the other hand, vertical steel shear trusses or concrete shear walls alone may provide resistance for buildings up to about 10 or 35 stories depending on the height-to-width ratio of the system. When shear trusses or shear walls are combined with Moment Resisting Frames (MRF), a shear truss (or shear wall)-frame interaction system results. The approximately linear shear-type deflected profile of the MRF, when combined with the parabolic cantilever sway mode of the shear truss or shear walls, results in a common shape of the structure when the two systems are forced to deflect in the same way by the rigid floor diaphragm. The upper part of the truss is restrained by the frame, whereas at the lower part, the shear wall or truss restrains the frame (Fig.1). This effect produces increased lateral rigidity of the building. This type of system has wide applications for buildings up to about 40 to 70 stories in height. A "milestone" paper by Khan and Sbarounis [3] presented the mechanics of a shear wall-frame interaction system that led to the development of innovative structural systems that are cost-effective [4].

During the last few decades, several buildings have been built utilizing belt truss and outrigger system for the lateral loads transfer throughout the world. This system is very effective when used in conjunction with the composite structures especially in tall buildings (Fig 2). Outrigger systems have been historically used by sailing ships to help resist the wind forces in their sails, making the tall and slender masts stable and strong. The core in a tall building is analogous to the mast of the ship, with outrigger acting as the spreaders and the exterior columns like the stays. As for the sailing ships, outriggers serve to reduce the overturning moment in the core that would otherwise act as a pure cantilever, and to transfer the reduced moment to the outer columns through the outriggers connecting the core to these columns (Fig2). The core may be centrally located with outriggers extending on both sides or in some cases it may be located on one side of the building with outriggers extending to the building columns on the other side [5]. The outrigger systems may be formed in any combination of steel, concrete and composite construction. Because of the many functional benefits of outrigger systems and the advantages outlined above, this system has lately been very popular for super-tall buildings all over the world. A very early example of outrigger structure can be found in the Place Victoria Office Tower of 1965 in Montreal designed by Nervi and Moretti. It was also used by Fazlur Khan in the 42-story First Wisconsin Center of 1973 in Milwaukee, Wisconsin. However, major application of this structural system can be seen on contemporary skyscrapers such as the Jin Mao Building in Shanghai and the Taipei 101 Tower in Taipei.





Whether it is frame shear wall system or outrigger system or the buttressed core system used in Burj Khilifa in Dhubai [6], the behaviour of the core under lateral loads is vital for good seismic performance. Therefore let us examine the failure modes of the shear wall systems and its seismic behavior.

Potential Failure Modes

A single cantilever shear wall is shown in Fig. 3. It behaves similarly to a concrete beam. Lateral instability may arise due to plastification. However, the floor slab gives adequate lateral support. In such shear walls, which acts as a large cantilever, will be subjected to bending moment and shear force from lateral loads and axial compression induced by vertical gravity load. Accordingly, the flexural strength of the critical section can be evaluated and designed using axial load, moment interaction. The vertical reinforcement in the web portion is also used for resisting flexure. However, it is important to avoid premature failure due to shear or inadequate foundation design. It is also necessary to provide sufficient connection to all the floors to transmit horizontal forces.



The Northridge, Richter magnitude 6.7 earthquake of January 17, 1994, in California, which caused damage to over 200 steel moment-resisting frame buildings, and January 18, 1995, Richter magnitude 6.8 earthquake in Kobe, Japan, have shaken engineers' confidence in the use of the moment frame for seismic design. In both of these earthquakes, steel moment frames did not perform as well as expected.

Flexural Strength of Tall Walls:

In shear walls with moderate heights, especially built in areas of medium seismicity like Chennai, vertical reinforcement is usually distributed over the whole section. Such arrangement does not efficiently utilize the reinforcement when developing ultimate moment. In this case, ultimate curvature and hence curvature ductility will be limited [7]. Fig. 4 shows the improvement in ductility if the reinforcement is placed near the ⁰⁸ | Southern Builder

edges. Such arrangement will be able to resist alternate flexural compression which is inevitable during seismic loading. Since the shear wall carries large gravity load also, it is necessary to provide confinement reinforcement to improve ductility to adequate levels. Closely spaced transverse ties are provided around the vertical flexural steel which may suffer softening during cyclic loading due to Bauschinger effect and open cracks. Ties spacing in such cases should be even less than that recommended by the codes [8].

The Shear Strength of Tall Shear Walls

The shear strength of shear walls, with height to depth ratio of more than 3, can be assessed the same way as that of beams. At the base of the wall, where yielding of flexural reinforcement in both faces of the section occur, the shear strength of contribution of concrete should be neglected where axial compression on gross-section is less than 12% of the concrete strength. This is because the low compression may be overcome by the vertical accelerations induced by earthquake leaving the whole wall under tension. Moreover, the cyclic shear produces sliding shear and pinching of the hysteresis loop.

Thus, the horizontal stripes in the walls should be designed to resist the whole shear force generated by the lateral load in the plastic hinge region. The plastic hinge may extend even a whole storey height. The plastic hinge length should be not less than over-



all depth D (see Fig. 3) of the shear wall section. It is very important to suppress the shear failure in the shear wall. This can be done only if all the over strength parameters of flexural steel- including the strength offered by secondary steel are assessed properly and web reinforcement provided such that it does not yield before flexural steel plastifies.

Construction Joints across Shear Walls

Earthquake damages in shear walls of high-rise buildings have often occurred at the construction joints [9]. Shear force-slip relationship for a typical construction joint specimen subjected to cyclic shear shows that, after yielding slip in excess of 2.5 cm in each direction have been witnessed. This is unsuitable for earthquake resistant structures. In fact, every effort should be taken to suppress this failure. From tests results it is seen that up to a slip of 0.25 mm the contribution of dowel action is negligible [10]. Dowel strength becomes significant when movement is about 2.5 mm or more. Therefore the vertical reinforcement across the construction joint should be designed to supply the required clamping force. The basic strength of construction joint for shear can be assessed as

(1)

Where

Vuf = average ultimate shear stress to be transferred across the construction joint

Avf = vertical steel utilized for supplying the clamping force

Ag = gross area of shear wall section

N = axial force on the section taken positive when producing compression

fy = yield strength of reinforcement

lv = reinforcing steel content.

It is normal practice to provide a nominal minimum amount of vertical reinforcement equal to v = 0.0015 to 0.0025. However, in the lower part of the shear wall, where large shear force may be carried, this steel content may have to be considerably increased in accordance with equation (1) suppressing sliding shear. It is important that the required vertical reinforcement be provided at close spacing because the clamping force supplied by each bar is effective to close to its axis only. Reinforcement provided for flexure and situated near the extreme vertical edges of shear wall, should not be included in the evaluation of clamping force required across the core of the shear wall section.

Squat Shear Walls

The behavior of walls with height to depth ratio less than 2 is more like deep beams. However, they have to be evaluated as shear walls rather than beams because the load transfer mechanism in these shears walls is very much different.

Behavior of Low-Rise Shear Wall

Unlike Tall walls, the moment and shear are more intimately interrelated in squat walls. Since the bending moments are not large, the steel may be evenly distributed across the length with marginal increase near the edges. In such walls, the steel requirements for flexure may be satisfied by providing minimum steel. Moreover, in such walls, the elastic performance can be made to absorb a major portion of seismic energy. In addition, it may be difficult to design suitable foundation to avoid overturning before the flexural strength is reached. Hence, the lack of ductility of such walls is not as serious as the problems listed above with regard to shear. It is not proper to propose a deep beam test as shown in Fig. 5a for a shear wall. In order to evaluate the contribution of stirrups, it is appropriate to do a test as indicated in Fig. 5b [11].



The crack pattern, shown somewhat idealized in Fig. 6 indicates the formation of diagonal struts and the engagement of wall reinforcement in the shear resistance of squat walls. From a consideration of free body marked 1, it can be seen that horizontal reinforcement is required to resist shear stress applied at top edge. The diagonal compression force requires vertical stirrups also. In the free body marked 2, vertical forces need to be developed for maintaining moment equilibrium.



Experienced Evidence of Squat Shear Wall behavior

Based on three types of squat wall tests (H/L = 1) (Fig. 7), the following conclusions have been drawn:

a) if a ductile failure mechanism is to occur in a low rise shear wall shear failure should be suppressed

b) and because flexural failure is associated with large cracks, concrete's shear resistance should be ignored while designing the squat shear wall and consequently the whole shear should

STH CYCLE 1.06 P.

(a) Wall A - Diagonal Tension Failure

12TH CYCLE 59 P.

IN CICLE .75 P.







Moment-Axial Load Interaction for Shear Wall Section

Flanged walls normally behave better. When significant gravity compression is present the whole area of the flange may be in compression when steel (tension) yields. Under such circumstances, it is necessary to provide secondary confinement reinforcement in the compression flanges. Flanged walls give rise to large flexural capacity. In such cases appropriate horizontal and vertical shear reinforcement must be provided so that the shear stirrups do not yield.

The moment capacity of unsymmetrical wall sections, in the presence of an axial load, needs to be assessed for each possible direction of the loading. It is worthwhile to construct a load-moment interactive curve. This enables the selection of appropriate steel at various sections of the wall. Note that there are four quadrants of the P-M curve. Fig. 9 shows such a chart for a channel-shaped wall with a section



Fig. 8 shows the better behavior of adequately designed wall against shear.

aspect ratio of 3 in which vertical reinforcement is uniformly distributed. The radiating lines C indicate the position of neutral axis from the compression edges as a fraction of depth D of the section. This shows the extent of compression area at the time of attainment of strength. In this region confining reinforcement is required.

Shear Walls with Openings

Windows, doors and service ducts require openings to be provided in shear walls. Irrational shear walls warrant finite element studies for evaluating internal forces. An example of the irrational shear wall is shown in Fig. 10(a). The staggered arrangement of openings may seriously limit the shear transfer between the openings. Fig 10(b) shows a shear wall supported on sloping legs. Such irregularity may lead to deflection opposite to the direction of motion. Such structures invite disaster.`

Coupled Shear Walls

Many shear walls contain one or more rows of openings. Examples are shear cores, lift wells, stair wells etc. The walls are connected by beams which are short and deep. A coupled shear wall structure and its deformations due to lateral loading is shown in Fig.11

Assessment of Behavior and Effectiveness of Coupling

While analyzing coupled shear walls, it is necessary to consider apart from flexural deformation of various components, the axial deformation of the walls and shear deformation of the beams. In a standard computer program with a few available modifications, these can be incorporated. In a mathematical model pro-



posed by Beck Rosman [12], the discrete beams are replaced by an equivalent lamina. This idealization enables the shear force in the beams to be expressed as a continuous function of the height. The solution is now well documented and is extensively used.

The overturning moment Mo, is resisted by (see Fig. 12)

(a) a moment induced in wall 1,

(b) a moment induced in wall 2 and

(c) equal and opposite axial forces T generated in both walls (one in compression and the other in tension).

The corresponding equilibrium equation is

Mo = M1 + M2 + IT(2)

The axial force induced in the walls result from the accumulation of shear from beams. If the shear transfer is efficient IT component will be large. This is desirable since large internal lever arm "I" will ensure that moment capacity is maintained. Efficient coupling provides for greater stiffness and minimizes deflection.

Fig.13 illustrates the influence of efficiency of coupling. An inefficient coupling throws more moment on walls. One may say that the coupling is efficient if more than 50% of Mo is resisted by 'IT'. The pattern of cracking significantly reduces the stiffness of beams. Hence allowance has to be made for cracking while evaluating the design forces.

Elasto Plastic Behaviour of Coupled Shear Walls

The sequence of hinge formation during the non-linear response of the structure to lateral load will depend on relative stiffness and strength of components of the shear wall system. A preferred sequence should be for the beams to plastify before the walls. The designer must postulate a preferred sequence of failure of the components. The hinges which form earlier must be ductile enough so that collapse does not occur. After all or most of the beams reach their capacity walls may be permitted to attain ultimate load.

The elastic analysis of Rosman, explained earlier, may be extended to deal with partial or full plastification of the beams. At this stage, large ductility demands will be imposed on the coupling system.Fig.14 shows the results of an elastoplastic analysis for the structure illustrated in Fig.13. The ultimate load is attained in stages. At each stage ductility demands on the components have been computed and presented. By the beams plasifying before the walls, large energy can be dissipated by the coupling system so that there is a higher de-



(Fig. 12)



(Fig. 13)

gree of protection to the walls and foundation [13]. Strength and Ductility of Coupling Beams

The deep coupling beams tend to have the large flexural strength and hence they fail by shear. Observations after earthquakes in Alaska and other locations have repeatedly shown that coupling beams

- fail in diagonal tension (see Fig 15a)

 such failures have been reproduced in tests indicating the brittle mode of failure (see Fig. 15b)

- Even if excess shear steel is included sliding shear failure takes place as shown in (Fig. 15c)

To overcome the limitation of conventionally reinforced beams, the principal reinforcements can be provided along the diagonals (9). Fig. 16 shows the model of such a beam; such beams have shown excellent stable hysteresis loops under reversed cyclic loads. A typical arrangement of such reinforcement for an example coupling beam is shown in Fig.17. Conventionally and diagonally reinforced coupling beams were subjected to the same kind of cyclic reversed loading and this enabled a comparison to be made with respect to ductility. Fig. 18 presents the results in terms of cumulative ductility and shows superior performance of diagonally reinforced coupling beams.

The Strength of Coupled Walls

At the critical section above foundation level, the reinforcement is determined with the help of load moment-interaction curves such as that given in Fig.9. The confining reinforcement in the plastic hinge zone which may extend even beyond the first storey level has to be provided. Particular attention must be paid to the shear strength in the pressure of axial tension in the wall as well as presence of the construction joint. These areas are indicated as 2 and 3 in Fig.11. There is evidence [14] that at the development of plastic hinge in the coupled walls substantial redistribution of the shear resistance occurs. A considerable portion of shear force resisted by tension wall before the onset of extensive yielding in flexural reinforcement may be transferred to the compression wall. The compression wall can transmit this large shear force due to enormous seismic compression being borne by it. Evidence of Ductility of Coupled Walls

Two one quarter full size seven storey R.C coupled walls were tested under simulated earthquake loading. To qualify as a ductile structure, the design practice calls for the ability of a structure to deflect under lateral load at roof level, four times as much deflection which could occur at the onset of yield. This should be achieved at least four times in either



direction with a strength loss less than 20%.

The load-displacement (roof level deflection) history of the structure may be seen in Fig.19a. The sample maintained 80% of its theoretical ultimate capacity when the deflection at roof level was equal to one-half of storey height. The hysteresis curve in Fig. 19a, however, shows shear pinching indicating progressive damage and diminishing stiffness. Wall B was identical with wall A. It was provided with diagonally reinforced coupling beams. Fig.19b shows the characteristics of a steel member subjected to reversed cyclic loading and convincingly demonstrates superior performance.

Design Principles for Ductile Coupled Shear Walls

Desirable behavior can be expected only if the structure is made capable of following a preferred sequence of yielding. From the point of view of damage control and possible repair, it is desirable that, the wall components do not reach ultimate load before most beams fail. It is preferable to provide diagonally reinforced coupling beams from the point of view of ductility. When diagonal reinforcement is used, adequate ties are provided to enable the compression strut to sustain yield load without buckling. This will ensure very ductile performance. The

walls are proportioned in accordance with principles of RC sections under limit states of strains. Use axial loadmoment interaction relationship, taking into account lack of symmetry. Particular care of detailing plastic hinge zones is required. The principles outlines above are equally applicable when more than two walls are coupled by rows of beams and other systems using shear walls and deep beams.

Conclusion

The principles of design of seismic resistant systems for tall buildings were discussed. The behavior of coupling beams was analyzed. The problems of construction joints were highlighted. Finally, the principles for the design of coupled shear walls explained.

• • •

GOODS & SERVICES TAX UPDATE

Tax Corner

திரு. S.D. கண்ணன் Taxation Committee

I-GST- AUDIT Form GSTR-9C notified

The Central Government vide Notification No. 49 /2018 –CT dated 13th September, 2018 hasnotified Part A- FORM GSTR-9C - Reconciliation Statement and Part BCertificate" to be certified by the Chartered Accountants, which is applicable in case of taxable person whose aggregate turnover during a financial year exceeds Rs. 2 crore. It is required to be submitted on or before 31st Dec, 2018. II-TDS provisions effective from 1st October 2018.

II-TDS provisions effective from 1st October 2018

The Central Government vide Notification No. 50 /2018 –CT dated 13th September, 2018 has notified 1st October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 (Tax deducted at source) will be effective with respect to a department of central/state Government, local authority, governmental agencies and notified persons as specified below:

1. an authority or a board or any other body, -

i. set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or

ii. established by any Government,

with fifty-one per cent or more participation by way of equity or control, to carry out any function;

2. Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860); 3. Public sector undertakings.

Therefore, w.e.f 1st Oct, 2018, above notified persons are required to deduct TDS @ 1% each in case of intra state and 2% in case of interstate supply for total value of supply exceeding Rs. 2.5 Lacs under a contract and the amount so collected shall be paid to the Government by the deductor within 10 days after the end of the month in which such deduction is made.

[Notification No. 50 /2018 - CT dated 13th September, 2018]

Also, the Central Government vide Notification No.51/2018 –CT dated 13th September, 2018;Notification No. 52/2018 – CT dated 20th September, 2018 has notified that w.e.f 1st Oct, 2018 an e-commerce operator is required to collect TCS @ ½% each (CGST /SGST) of the net value of intra-State taxable supplies and 1% IGST of the net value of interstate taxable supplies, made through it by other suppliers where the consideration with respect to such supplies is to be collected by the said operator and the amount so collected shall be paid to the Government by the operator within 10 days after the end of the month in which such collection is made.

[Notification No.51/2018 –CT dated 13th September, 2018; Notification No. 52/2018 – CT dated 20th September, 2018].

GST-TDS-TCS WEF 01.10.2018-CONCEPT AND APPLICABILITY

Tax Deduction at Source (TDS) under Section 51 of the CGST Act, 2017 read with Rule 66 of the CGST Rules, 2017				
Particulars	Applicable Section/ Sub- section/ Notification	Provisions		
Who is required to deduct TDS (deductor)?	Section 51(1) r.w. Notification No. 50/2018 – Central Tax dated	Following persons are required to deduct TDS: a department or establishment of the Central Government or State Government; or local authority; or		
	2018 2018	Governmental agencies; or such persons or category of persons as may be notified by the Government on the recommendations of the Council		
		Persons notified under Section 51(1)(d):		
		an authority or a board or any other body, -		
		(i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or		
		(ii) established by any Government,		
		with fifty-one per cent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;		
		Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);		
		public sector undertakings		
When & from whom TDS is required to be deducted (deductee)?	Section 51(1)	Suppliers of taxable goods or services or both to the deductor(s), where the total value of such supply, under a contract, exceeds INR 2,50,000/-		
Rate of TDS	Section 51(1)	TDS is to be deducted at the rate of 1% [i.e. 2% for CGST+SGST/UTGST or IGST] from the payment made or credited to the deductee		
Value of supply	Explanation to Section 51(1)	For the purpose of TDS specified above, the value of supply shall be taken as the amount excluding CGST, CGST/UTGST, IGST and cess indicated in the invoice		
Compulsory registration for	Section 24(vi)	TDS deductors, whether or not separately registered, are required to compulsorily register in GST irrespective of threshold limits.		

TDS deductor		
Form for TDS deductor registration	Rule 12(1)	Form GST REG-07 – Registration started from September 18, 2017(The Goods and Services Tax (GST) Council, at its 21st meeting in Hyderabad)
PaymentofTDSbydeductor	Section 51(2)	The amount of TDS shall be paid to the Government by the deductor within 10 days after the end of the month in which such deduction is made.
TDS Certificate to deductee	Section 51(2) and Section 51(3) r.w. Rule 66(3)	The deductor shall furnish to the deductee a certificate in Form GSTR- 7A (made electronically available), within 5 days of crediting the amount so deducted to Government, mentioning therein: contract value, rate of deduction, amount deducted, amount paid to the Government Such other particulars in such manner as may be prescribed
ITC to deductee	Section 51(5)	The deductee shall claim credit, in his electronic cash ledger, of the tax deducted and reflected in the return of the deductor furnished under Section 39(3).
GST Return by the TDS deductor	Rule 66(1)	GSTR-7 (The due date of filing GSTR-7 is due on 10 th of the following month)

Recovery & Refund				
Determination of amount in default	Section 51(7)	In accordance with Section 73 (determination of tax in non-fraud cases) or Section 74 (determination of tax in fraud cases) of the CGST Act, 2017		
Refund of excess deduction	Section 51(8)	Refund to deductee arising on account of excess or erroneous deduction shall be dealt in accordance with Section 54. No refund shall be granted if the amount deducted has been credited to electronic cash ledger of deductee.		

CBEC/20/16/03/2017-GST Government of India Ministry of Finance Department of Revenue Central Board of Indirect Taxes and Customs GST Policy Wing ***

New Delhi, Dated the 14th September, 2018

To,

The Principal Chief Commissioners / Chief Commissioners / Principal Commissioners / Commissioners of Central Tax (All) / The Principal Directors General / Directors General (All)

Madam/Sir,

Subject: Modification of the procedure for interception of conveyances for inspection of goods in movement, and detention, release and confiscation of such goods and conveyances, as clarified in Circular Nos. 41/15/2018-GST dated 13.04.2018 and 49/23/2018-GST dated 21.06.2018 - regarding

Kind attention is invited to Circular No. 41/15/2018-GST dated 13th April, 2018 as amended by Circular No. 49/23/2018-GST dated 21st June, 2018 vide which the procedure for interception of conveyances for inspection of goods in movement, and detention, release and confiscation of such goods and conveyances was specified.

2. Various representations have been received regarding imposition of penalty in case of minor discrepancies in the details mentioned in the e-way bill although there are no major lapses in the invoices accompanying the goods in movement. The matter has been examined. In order to clarify this issue and to ensure uniformity in the implementation of the provisions of the law across the field formations, the Board, in exercise of its powers conferred under section 168 of the Central Goods and Services Tax Act, 2017 (hereinafter referred to as 'the CGST Act') hereby clarifies the said issue hereunder.

3. Section 68 of the CGST Act read with rule 138A of the Central Goods and Services Tax Rules, 2017 (hereinafter referred to as 'the CGST Rules') requires that the person in charge of a

conveyance carrying any consignment of goods of value exceeding Rs 50,000/- should carry a copy of documents viz., invoice/bill of supply/delivery challan/bill of entry and a valid e-way bill in physical or electronic form for verification. In case such person does not carry the mentioned documents, there is no doubt that a contravention of the provisions of the law takes place and the provisions of section 129 and section 130 of the CGST Act are invocable. Further, it may be noted that the non-furnishing of information in **Part B** of **FORM GST EWB-01** amounts to the e-way bill becoming not a valid document for the movement of goods by road as per Explanation (2) to rule 138(3) of the CGST Rules, except in the case where the goods are transported for a distance of upto fifty kilometres within the State or Union territory to or from the place of business of the transporter to the place of business of the consignor or the consignee, as the case may be.

4. Whereas, section 129 of the CGST Act provides for detention and seizure of goods and conveyances and their release on the payment of requisite tax and penalty in cases where such goods are transported in contravention of the provisions of the CGST Act or the rules made thereunder. It has been informed that proceedings under section 129 of the CGST Act are being initiated for every mistake in the documents mentioned in para 3 above. It is clarified that in case a consignment of goods is accompanied by an invoice or any other specified document and not an e-way bill, proceedings under section 129 of the CGST Act may be initiated.

5. Further, in case a consignment of goods is accompanied with an invoice or any other specified document and also an e-way bill, proceedings under section 129 of the CGST Act may not be initiated, *inter alia*, in the following situations:

- a) Spelling mistakes in the name of the consignor or the consignee but the GSTIN, wherever applicable, is correct;
- b) Error in the pin-code but the address of the consignor and the consignee mentioned is correct, subject to the condition that the error in the PIN code should not have the effect of increasing the validity period of the e-way bill;
- c) Error in the address of the consignee to the extent that the locality and other details of the consignee are correct;
- d) Error in one or two digits of the document number mentioned in the e-way bill;

- e) Error in 4 or 6 digit level of HSN where the first 2 digits of HSN are correct and the rate of tax mentioned is correct;
- f) Error in one or two digits/characters of the vehicle number.

6. In case of the above situations, penalty to the tune of Rs. 500/- each under section 125 of the CGST Act and the respective State GST Act should be imposed (Rs.1000/- under the IGST Act) in **FORM GST DRC-07** for every consignment. A record of all such consignments where proceedings under section 129 of the CGST Act have not been invoked in view of the situations listed in paragraph 5 above shall be sent by the proper officer to his controlling officer on a weekly basis.

7. Difficulty, if any, in implementation of this Circular may please be brought to the notice of the Board. Hindi version would follow.

(Upender Gupta) Commissioner (GST)

I request you to patronize the issue by providing your advertisement to promote your products on our Southern Builder Magazine for the year 2018.					
	TARI	FF			
SI. No.	Description	Rate Per Issue	Rate Per Annum		
1.	Multi Colour A4 Size Rear Cover Outer	Rs.30,000/-	Rs.3,00,000/-		
2.	Multi Colour A4 Size Front Cover Inner / Rear Cover Outer	Rs.20,000/-	Rs.2,00,000/-		
3.	Multi Colour A4 Size Inner Page	Rs.15,000/-	Rs.1,50,000/-		
4.	Multi Colour A4 Size half Size Inner Page	Rs.10,000/-	Rs.1,00,000/-		
5.	Black & White A4 Inner Page	Rs.10,000/-	Rs.1,00,000/-		
6.	6. Black & White A4 Half page Inner Page Rs. 6,000/- Rs. 60,000/-				
I Welcome articles for publish and your valuable suggestions to bring out the Extra 5% GST magazine in a best manner.					
L Venkatesan					
Chairman					

Subject: ESIC Circular on Extension of the ESIC Scheme to Construction Site Workers. Please recall Builders' Association of India (BAI) have challenged the extension of ESIC Scheme to Construction site workers before Hon'ble Supreme Court of India, vide SLP No.13351/2018.

BAI ACHIEVEMENT

SUPREME COURTOF INDIA RECORD OF PROCEEDINGS

PETITION(S) FOR SPECIAL LEAVE TO APPEAL (C) NO(S). 13351/2018 (ARISING OUT OF IMPUGNED FINAL JUDGMENT AND ORDER DATED 14-03-2017 IN WP NO. 846/2016 PASSED BY THE HIGH COURT OF JUDICATURE AT BOMBAY AT GOA)

BUILDERS ASSOCIATION OF INDIA

PETITIONER(S)

VERSUS

THE EMPLOYEES STATE INSURANCE CORPORATION & ORS. RESPONDENT(S)

Date : 06-07-2018 This petition was called on for hearing today.

CORAM : HON'BLE MR. JUSTICE RANJAN GOGOI HON'BLE MR. JUSTICE S. ABDUL NAZEER

For	Petitioner(s)	Mr. Gopal Jain, Sr. Adv.
		Mr. Jose Abraham, AOR
		Ms. Prashanti, Adv.
		Mr. M.P. Srivignesh, Adv.
		Mr. B. Mathews, Adv.
		Ms. Neema Noor Mohamed, Adv.
For	Respondent(s)	Mr. Raieev Shukla, Adv.
		Ms. Shivani Kapoor, Adv.
		Mr Lakebay Mangla Adv
		mi i Lansnay Manyia, Auvi

Mr. Prakash Ranjan Nayak, AOR

UPON hearing the counsel the Court made the following O R D E R

Upon hearing the learned counsels for the parties and taking into account the orders passed by several High Courts in respect of the same subject matter, we are of the view that an interim order would be justified in the facts of the present case. Accordingly, the order of the Bombay High Court at Goa dated 14th March 2017 passed in W.P. No. 846 of 2016 as also the Circular dated 31st July, 2015 of the Employees State Insurance Corporation shall remain stayed until further orders.

(A)

EMPLOYEES STATE INSURANCE CORPORATION PANCHDEEP BHAWAN, C.I.G. ROAD NEW DELHI – 110 002

ESIC...Chinta se Mukti No.T.11/13/11/03/2015 Rev.II

Dated : 26.09.2018

To,

All RDs/Director/JD Incharge Regional Office/SROs, /DO

Sub: Extension of the ESI Scheme to Construction Site Workers-reg.

Sir,

ESIC vide its Order dt.31.07.2015 had issued instructions regarding extension of ESI Scheme to construction site workers through which site workers of construction companies were also to be covered under ESI Scheme.

CREDAI and Several Builders filed Writ Petition No.846 of 2016 in the High Court of Bombay at Goa challenging ESIC order dated 31.07.2015. The Hon'ble High Court dismissed the writ petition of CREDAI and others vide its order dated 14.03.2017.

The Builder Association of India challenged the extension of ESI Scheme to construction site workers before Hon'ble Supreme Court of India vide SLP No.13351/2018.

Hon'ble Supreme Court of India vide its order dt.06.07.2018 has ordered that "an interim order would be justified in the facts of the present case. Accordingly, the order of the Bombay High Court at Goa dated 14th March 2017 passed in W.P. No. 846 of 2016 as also the Circular dated 31st July, 2015 of the ESIC shall remain stayed until further orders."

Consequently, references have been received on the following points:

- 1. During the stay period whether ESIC contribution may be collected or not in respect of construction site workers.
- 2. During this period of non payment of contribution if any claim for benefit comes in notice of ESIC for construction site workers whether the same is to be accepted or not.

In view of above, it is clarified that no ESI contribution may be collected from the construction site workers and from their employers during the period of stay order by Hon'ble Supreme Court and also no benefits could be extended to such workers during the corresponding benefit period.

This issues with the approval of the Director General.

பாரத ரத்னா எம்.விஸ்வேஸ்வரய்யா

பொறியாளா்கள் தினம் 15.09.18

லகப் புகழ்பெற்ற இந்திய பொறியாளரும் பாரத ரத்னா விருது பெற்றவருமான எம். விஸ்வேஸ்வரய்யா பிறந்த தினம் செப்டம்பர் 15. கர்நாட மாநிலம், சிங்கபல்லபுரா மாவட்டத்தின் முட்டனஹள்ளி என்ற கிராமத்தில் 1860ல் பிறந்தார். இவரது முழுப் பெயர் மோக் ஷகுண்டம் விஸ்வேஸ்வரய்யா, தந்தை சமஸ்கிருத பண்டிதர். ஆரம்பக் கல்வியை சொந்த ஊரிலும் மேல்நிலைப்பள்ளி கல்வியை பெங்களுரிலும் பயின்றார்.

15 வயதில் தந்தையை இழந்தார். வறுமை காரணமாக தன்னைவிட சிறிய பிள்ளைகளுக்குப் பாடம் கற்றுக் கொடுத்து வருமானம் ஈட்டினார். 1881ல் சென்னைப் பல்கலைக்கழகத்தின் கீழ் இயங்கிய பெங்களுர் மத்திய கல்லுரியில் இளங்கலைப்பட்டம் பெற்றார். பின்னர் புனே அறிவியல் கல்லூரியில் கட்டிடப் பொறியியல் பயின்றார்.

புதிது புதிதாய் எதையாவது உருவாக்கிக் கொண்டே இருக்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் கொண்டிருந்தார். பம்பாய்பொதுப்பணித்துறையில் பொறியாளராகவும் பின்னர் இந்தியப் பாசன ஆணையத்திலும் பணியாற்றினார். அப்போது நவீன இந்தியாவை வடிவமைக்கும் பணிகளில் அசுர வேகத்துடன் களமிறங்கினார்.

தானியங்கி வெள்ள மதகை வடிவமைத்தாா். 1903ல் அதை ஒரு நாீத் தேக்கத்தில் பயன்படுத்தி

வெற்றி கண்டார். வெள்ளத்திலிருந்து மக்களைப் பாதுகாக்க வெள்ளத் தடுப்பு அமைப்பு முறையை உருவாக்கினார். துறைமுகங்களைக் கடல் அரிப்பிலிருந்து பாதுகாக்கத் தடுப்பு அமைப்புகளை வடிவமைத்து பிரபலமடைந்தார்.

ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய நீாத்தேக்க அணைகளுள் ஒன்றாகக் கருதப்படும் கிருஷண்ராஜசாகா் அணையைக் காவிரியின் குறுக்கே கட்டினாா். திருப்பதியில் இருந்து திருமலைக்கு சாலை அமைக்கவும், மைசூருக்கு அருகில் உள்ள சிவசமுத்திரத்தில் நீா் மின் உற்பத்தி ஆலை அமைக்கவும் உறுதுணையாக இருந்தாா்.

1912ல் மைசூர் அரசின் திவானாக நியமிக்கப்பட்டார். அந்தப் பதவியை ஏற்கும் முன்னர் தன் உறவினர்கள் அனைவரையும் ஒரு விருந்துக்கு அழைத்து எந்தச் சலுகைகளுக்காவும் தன்னை யாரும் அணுகக் கூடாது என்று திட்டவட்டமாக அறிவித்தார். மைசூர் மாகாணக் கல்வி மற்றும் தொழில் துறை வளர்ச்சிக்கு அயராது பாடுபட்டார்.

றீஜெயசாமராஜேந்திரா பாலிடெக்னிக், மைசூா் பல்கலைக்கழகம், சந்தன எண்ணெய் நிறுவனம், உலோகத் தொழிற்சாலை, குரோமிய வழி பதனிடுதல் தொழிற்சாலை, பத்ராவதி இரும்பு மற்றும் ஸ்டீல் தொழிற்சாலை, கந்நாடக சோப் மற்றும் டிடாஜென்ட் நிறுவனம், பெங்களுா் அரசு பொறியியல் கல்லுரி உள்ளிட்ட பல நிறுவனங்கள் உருவாகக் காரணமாக இருந்தாா். 1923ல் இந்திய அறிவியல் காங்கிரசின் தலைவராகப் பணியாற்றினாா்.

1934ல் இந்தியாவின் திட்டமிட்ட பொருளாதாரம் என்ற நூலை எழுதினாா். கிராமங்களைத் தொழில் மயமாக்குதல், இந்திய நாட்டுத் தொழில் வளா்ச்சி, வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் குறித்தும் சில நூல்களை எழுதியுள்ளாா். லண்டன் இன்ஸ்டிடியூஷன் ஆஃப் சிவில் என்ஜினியரிங் அமைப்பு, இந்தியப் பொறியியல் நிறுவனம் ஆகியவற்றின் கவுரவ உறுப்பினராகத் தோ்ந்தெடுக்கப்பட்டாா்.

ஆங்கில அரசின் சர் பட்டமும் பெற்றார். 1955ல் பாரத ரத்னா விருது பெற்றார். புனேயில் இவர் பயின்ற பொறியியல் கல்லுரியில் இவரது உருவச்சிலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 1918ம் ஆண்டு அரசுப் பதவிகளிளிலருந்து விருப்ப ஒய்வு பெற்றார். ஆனாலும் இறுதிவரை நாட்டின் முன்னேற்றத்துக்குப் பாடுபட்டார்.

இந்திய பொறியியலின் தந்தை எனப் போற்றப்பட்ட எம்.விஸ்வேஸ்வரய்யா 1962ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 101வது வயதில் மறைந்தார். இவரது நினைவைப் போற்றும் வகையில் இவரது பிறந்த தினம் ''இந்தியாவின் பொறியாளர்கள் தினமாகக்'' கொண்டாடப்பட்டு வருகிறது.

The Southern Construction Research and Development Service Societyயின் 35வது மகாசபைக் கூட்டம் 11.09.2018 மாலை 4.30க்கு சென்னை காஸ்மோ பாலிடன் கிளப்பில் நடைபெற்றது.

Workers Training Program for Electricial

துவக்க விழா சென்னையில் உள்ள ஒட்டல் குவாலிட்டி இன் சபரியில் 21.09.2018 அன்று நடைபெற்றது.

நமது பொதுக்குழு உறுப்பினா் திரு. A. கலையரசன் அவா்களின் புதிய ஓட்டல் Arunaa Inn திறப்பு விழா பல்லாவரத்தில் 02 செப்டம்பா் 2018ல் நமது அகில இந்திய முன்னாள் தலைவா் திரு. R. இராதாகிருட்டிணன் அவா்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

21.09.2018 அன்று ஆறாவது செயற்குழு கூட்டம் ஒட்டல் குவாலிட்டி இன் சபரியில் திரு. A. கலையரசன், திரு. G. திலகர், திரு. V.S. ராமகிருஷ்ணன், திரு. P. ராம்குமார் மற்றும் திரு. R. ரமேஷ் அவர்களின் உபசரிப்பில் சிறப்பாக நடைபெற்றது.

சரக்கு மற்றும் சேவைகள் வரி (GST) TDS - நடைமுறைகள் கையேடு

யாரெல்லாம் ros பிடித்தம் செய்யவேண்டும்?

(GST Act 2017-Section 51 and Commercial Taxes and Registration department G,O, (Ms.) No,122 dated; 12,09,2018)

1. மத்திய அல்லது மாநில அரசுத்துறைகள் மற்றும் அமைப்புகள்

- 2. உள்ளாட்சி அமைப்புகள்
- 3. அரசு முகமைகள்
- 4. பாராளுமன்றம் அல்லது மாநில சட்டமன்றத்தால் உருவாக்கப்பட்ட எந்த6வாரு அமைப்பும் அல்லது 51% அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அரசின் பங்குத்6தாகை கொண்டு அரசால் உருவாக்கப்பட்ட எந்த6வாரு அமைப்பும்
- 5. சங்கங்களின் பதிவுச்சட்டம் 1860 ன்படி மத்திய அல்லது மாநில அரசால் உருவாக்கப்பட்ட சங்கங்கள்
- 6. 6பாதுத்துறை நிறுவனங்கள்

எப்போது тоѕ பிடித்தம் செய்யவேண்டும்?

ஒப்பந்தத்தின் மதிப்பு ரூ.2,50,000/- க்கு மிகும் இனங்களில் ஒப்பந்ததாரருக்கு பணம் வழங்கும் ஒவ்வொருமுறையும்

எவ்வளவு rps பிடித்தம் செய்யவேண்டும்?

ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கும் பணத்திற்கு (வரிகள் நீங்கலாக)- 2%

(உள்மாநில ஒப்பந்தம் எனில் 1% cosr மற்றும் 1% sosr எனவும், வெளிமாநில ஒப்பந்தம் எனில் 2% முழுவதும் iosr எனவும் கணக்கு வைக்கவேண்டும்)

எப்போது ros பிடித்தம் செய்யக்கூடாது?

வேலை செய்யும் இடமும் ஒப்பந்ததாரரும் ஒரு மாநிலத்தில் இருந்து, ஒப்பந்தம் வழங்குபவர் வேறு மாநிலத்தில் இருந்தால்

(உம்) தமிழ்நாடு அரசின் 6பாதுப்பணித்துறை மூலமாக 6டல்லியில் தமிழக அரசு ஒரு விருந்தினர் மாளிகைக் கட்ட ஒப்பந்தமிடும்போது ஒப்பந்ததாரர் 6டல்லியைச் சார்ந்தவர்எனில் rbs பிடித்தம் 6சய்யக்கூடாது.

பிடித்தம் செய்த தொகையை என்ன செய்வது?

பிடித்தம் செய்த 6தாகையை பிடித்தம் 6சய்த மாதத்தின் இறுதிநாளிலிருந்து 10 நாட்களுக்குள் (அதாவது அடுத்தமாதம் 10 ஆம் தேதிக்குள்) அரசுக்கு இணையவழியில் 6சலுத்திவிட்டு படிவம் GSTR-7 மூலமாக விவரங்களை தாக்கல் 6சய்யவேண்டும்

பிடித்தம் செய்யவில்லை அல்லது பிடித்தபணத்தை அரசுக்கு செலுத்தவில்லை என்றால் என்ன ஆகும்?

[GST Act 2017-Section 122(1)(V), Section 51(6) and Section 50(1)]

ரூ.1000/- (அல்லது) பிடிக்கத்தவறிய தொகை (அல்லது) குறைவாகப் பிடித்தத்தொகை (அல்லது) அரசுக்குச் செலுத்தாதத் தொகை இதில் எது அதிகமோ அதை தண்டத்தொகையாக, உரிய தொகை மற்றும் வட்டி 18% உடன் சேர்த்து செலுத்த வேண்டும்

\succ வேறு ஏதேனும் விவரம் உள்ளதா?

ஆம். GSTR-7 தாக்கல் 6சய்த 5 தினங்களுக்குள் ஒப்பந்ததாரருக்கு TDS பிடித்தச் சான்று GSTR-7A வில் வழங்க வேண்டும். இல்லையென்றால் தாமதமாகும் ஒவ்வொரு நாளுக்கும் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் GSTR-7A வழங்கும் நாள் வரையில் அதிகபட்சமாக ரூ.5000/- வரை செலுத்த நேரிடும்

TDS Deductor ஆகப் பதிவு செய்வதற்கான வழிமுறைகள்

தேவையானவை;

- 1. அலுவலகத்தின் PAN மற்றும் TAN எண்
- 2. அலுவலகத்தின் 6சல்பேசி எண்(cug எண்)
- 3. அலுவல் மின்னஞ்சல்(e-Mail)
- அலுவலக இருப்பிடத்திற்கான சான்று(எகா.தொலைபேசி கட்டண பில், மின் கட்டண பில்)
- 5. DDO வின் PAN, புகைப்படம், சொந்த முகவரி

எவ்வாறு பதிவு செய்வது?

- 🕨 www.gst.gov.in வலைதளத்தில் services->registration-> new registration என்பதனைத் தேர்ந்த்டுக்கவும்
- பின்னர் I am a என்பதில் Tax Deductor என்பதனை தேர்வு செய்து மாநிலம், மாவட்டம், அலுவலகப் பெயர், TAN/PAN, e-Mail, மொபைல் எண் மற்றும் CAPTCHA ஆகியவற்றை உள்ளிட்டு Proceed என்பதை Click செய்யவும்.
- e-Mail மற்றும் மொபைல் எண்ணிற்கு தனிதனியாகவந்த ஒருமுறை கடவுச்சொல் (OTP) ஐ உள்ளீடு செய்தபின் 15 நாட்களுக்குள் காலாவதியாகும் Temporary Reference Number(TRN) கிடைக்கும்.
- பின்னர் ஒவ்வொருமுறையும் new registration-> Temporary Reference Number(TRN) ஐ செலக்ட் செய்து TRN எண், OTP, CAPTCHA ஆகியவற்றை கொண்டு உள்நுழையவேண்டும்
- பின்னர் My Saved Application என்பதில் Action என்பதற்குக் கீழே Edit ஐ Click செய்து ஒவ்வொரு TAB ஆக, அலுவலக விவரம், DDO விவரம், Authorized signatory, முகவரி ஆகியவிவரங்களுடன், உரிய புகைப்படம், ஆவண்ங்களை கேட்கும் இடங்களில் பதிவேற்றம் செய்து Vefification TAB ஐ Click செய்யவும்.
- பின்னர் Authorized Signatory மற்றும் Place ஆகியவற்றை உள்ளிட்டு, "Submit with EVC" என்ற 6பாத்தானை CLICK செய்தால் e-Mail மற்றும் 6மாபைல் எண்ணிற்கு OTP வரும். அதனை உள்ளீடு 6ெசய்தால் பதிவு 6வற்றிகரமாக முடிந்ததற்கான தகவல் வரும்.
- தங்கள் விண்ணப்பம் பரிசீலிக்கப்பட்டு தங்களுக்கு GSTDN வழங்கப்படும்
- தங்களுக்கு eMail இல் அனுப்பப்படும் முதல் முறை User Name and Password ஐ, www.gst.gov.in வலைதளத்தில் 'Login' என்பதனை சொடுக்கி வரும் பக்கத்தின் கீழே உள்ள ''First time login' If you are logging in for the first time, click here to log in'' என்பதில் உள்ள 'here' ஐ Click செய்தால் தாங்கள் தங்களுக்கு விருப்பமான Username மற்றும் Password ஐ அமைத்துக்கொள்ளலாம்.
- பிறகு ஒவ்வொருமுறையும் இந்த "USER NAME" மற்றும் "PASSWORD" கொண்டே உள் நுழைந்து வரித்தாக்கல் செய்ய இயலும்.

LIST OF PANCHAYATS

		Phone Number			
SI. No.	Name of the Town Panchayat	Postal Address	Office Number	Executive Officer (CUG)	E-Mail Id (in use)
Name	of the District : Kancheep	uram			
1	Mamallapuram	Executive Officer, Mamallapuram Town Panchayat, No.1 East Raja Street, Mamallapuram 603 104	044- 27442223	7824058575	tp_malla@yahoo.com
2	Chitlapakkam	Executive Officer, Chitlapakkam Town Panchayat, 2, IInd Main Road, Chitlapakkam, Chennai 600 064	044 - 22232500	7824058570	chitlatp@yahoo.co.in
3	Kundrathur	Executive Officer, Kunrathur Town Panchayat,No.1 Lalachatram Road, Kunrathur, Chennai 600 069	044 - 24780024	7824058573	eo_kunrathurtp@yahoo.co.in
4	Nandivaram Guduvancheri	Executive Officer, Nandivaram GuduvancheriTown Panchayat 10 Gandhi street, Guduvancheri 603202	044 - 27465219	7824058577	ngtp_eo@yahoo.co.in
5	Perungalathur	Executive Officer, Perungalathur Town Panchayat, 20 Kamarajar Nedunchalai, Perungalathur 600 063	044 - 22760833	7824058579	tp_perunga@yahoo.com
6	Thirukalukundram	Executive Officer, Thirukalukundram Town Panchayat, No.1 Chengalpat Salai, Thirukalukundram 603 109	044 - 27447141	7824058583	eotp_tkm@yahoo.co.in
7	Uthiramerur	Executive Officer, Uthiramerur Town Panchayat, 1 Periya Narasampettai street, Uthiramerur 603 406	044 - 27272530	7824058584	tputreo@yahoo.co.in
8	Sriperumbudur	Executive Officer, Sriperumbudur Town Panchayat, 7 Theradi street, Sriperumbudur 602 105	044 - 27162440	7824058580	eotp_spr@yahoo.com
9	Walajabad	Executive Officer, Walajabad Town Panchayat, 42 Sriperumbudur Road, Walajabad 631 605	044 - 27256034	7824058585	eo_wbdtp@yahoo.co.in
10	Achirapakkam	Executive Officer, Achirapakkam Town Panchayat, 1 Loop road, Achirapakkam 603 301	044 - 27522775	7824058569	tp_achira@yahoo.com
11	Karunkuzhi	Executive Officer, Karunkuzhi Town Panchayat, No.1 GST Road, Karunkuzhi 603 303	044 - 27567308	7824058572	karunguzhi_tp@yahoo.co.in
12	Mangadu	Executive Officer, Mangadu Town Panchayat, 13 Vaigunda Perumal Koil street, Mangadu 602 101	044 - 26792592	7824058576	eo_mangadutp@yahoo.co.in
13	Thiruporur	Executive Officer, Thiruporur Town Panchayat, 179 Old Mahabalipuram Road, Thiruporur 603 110	044 - 27446508	7824058582	eotp_tpr@yahoo.co.in
14	Thiruneermalai	Executive Officer, i hiruneermalai Town Panchayat, 6/A Thiruneermalai Main Road,Thiruneermalai, Chennai 600 044	044 - 22730569	7824058581	tp_tmalai@yahoo.co.in
15	Madambakkam	Executive Officer, Madambakkam Town Panchayat, No.7 South Mada Steet, Madambakkam 600 126	044 - 22281725	7824058574	tp_madambakkam@yahoo.in
16	Edaikazhinadu	Executive Officer, Edaikazhinadu Town Panchayat, No.1 ECR Salai, Edaikazhinadu 603 304	044 - 27526110	7824058571	ek_nadu@yahoo.co.in
17	Peerkankaranai	Executive Officer, Peerkankaranai Town Panchayat, No.1 Kalaignar Nedunchalai, Srinivasa Nagar , Chennai 600 063	044 - 22743218	7824058578	tp_peerkan@yahoo.com
Name	of the District : Thiruvallu	No 20 Dektherigtetetetetetet			
1	Minjur	Minjur, Chennai - 601 203	044-27934304	7824058003	tlrminjur@gmail.com
2	Naravarikuppam	No.171, G.N.T Road, Naravarikuppam,Chennai - 600 052 No 45 A. Ramachandirareddy Street	044-26418776	7824058004	tlrnaravarikuppam@gmail.com
3	Ponneri	Ponneri - 601 204, Thiruvallur Dt.	044-27974007	7824058006	tlrponneri@gmail.com
4	Thirunindravur	Thirunindravur - 602 024 Thiruvallur Dt.	044-26390663	7824058009	tlrthuruninravur@gmail.com
5	Uthukottai	No.94, Nehru Bazar,Uthukottai - 602 026, Thiruvallur Dt.	044-27630402	7824058010	tlruthukottai@gmail.com
6	Arani	No.143, G.N.Cnetty Street,Arani - 601 101,Thiruvallur Dt.	044-27927483	7824058001	tlrarani@gmail.com

7	Gummidipoondi	Erratambedu Road, Gummidipoondi - 601 201 Thiruvallur Dt	044-27928137	7824058002	tlrgummidipoondi@gmail.com
8	Pallipet	No.35, Sholingar Road, Pallipet-631207, Thiruvallur Dt.	044-27843330	7824058005	tlrpallipettp@gmail.com
9	Podhaturpet	No.123, Kancheepuram Street, Podhaturpet - 631 208 Thiruvallur Dt.	044-27849250	7824058007	tlrpodhaturpet@gmail.com
10	Thirumazhisai	No.42/1, Athukal Street,Thirumazhisai - 602 107. Thiruvallur Dt.	044-26811538	7824058008	tlrthirumazhisai@gmail.com
Name	of the District :Vellore				
1	Sholinghur	chittoor main road, west boardinpet street, sholinghur, 631102	04172-262335	7824058563	eotpvlr7@gmail.com
2	Kaveripakkam	56, Police line street, Kaveripakkam Vellore District 632508	04177-254254	7824058556	eotpvlr8@gmail.com
3	Thimiri	pin-632512	04172-258326	7824058566	eotpvlr9@gmail.com
4	Kalavai		04173-242237	7824058555	eotpvlr010@gmail.com
5	Nemili	5/1, Panapakkam Road street, Nemili	04177-247302	7824058558	eotpvlr11@gmail.com
6	Pallikonda	No.777A, Murugesanar Street, Pallikonda, Vellore District-635809	04171-240099	7824058560	eotpvlr12@gmail.com
7	Alangayam	2, Periya Road, Alangayam, 635701	04174-265225	7824058553	eotpvlr13@gmail.com
8	Natrampalli	3, RCS, Main Road, Natrampalli (Post, TK) Vellore District-635852	04179-242118	7824058557	eotpvlr14@gmail.com
9	Thakkolam	No.12, Bazaar street, Thakkolam(Post), Arakkonam (Tk), Vellore District - 631151	04177-246527	7824058564	eotpvlr15@gmail.com
10	Panapakkam	40, Kosa Street, Panapakkam-631 052	04177-252099	7824058561	eotpvlr16@gmail.com
11	Vilapakkam	Vilapakkam Salai, Vilapakkam, Arcot Taluk, Vellore District- 632521	04172-258255	7824058568	eotpvlr17@gmail.com
12	Ammoor	Bazzar Street, Ammoor-632501	04172-253159	7824058554	eotpvlr18@gmail.com
13	Thiruvalam	Sannathi Street, Thiruvalam - 632 515	0416-2236780	7824058565	eotpvlr019@gmail.com
14	Pennathur	Amirthi Main road, Pennathur, Vellore 632058	0416-2230600	7824058562	eotpvlr20@gmail.com
15	Odugathur	286/139, Manthaveli, Odugathur, Vellore District-632103	04171 - 253554	7824058559	eotpvlr21@gmail.com
16	Udayendiram	96, Kailasagir Road, Udayediram Town Panchayat, Udayendiram	04174-233180	7824058567	eotpvlr22@gmail.com
Name	of the District: Thiruvanna	malai			
		203 Paia Street Changam Tiruyannamalai			
1	Chengam	District Pincode 606701	04188 - 222276	7824058011	eotptvm1@gmail.com
2	Kalambur	19/3,Sandhavasal Road,Kalambur	04181 - 247225	7824058014	eotptvm2@gmail.com
3	Chetpet	9. Gingee Road. Chetpet. Thiruvannamalai District. pincode - 606 801	04181 - 252247	7824058012	eotptvm3@gmail.com
4	Polur	6, Abdul Kuthus Street, Polur. Tiruvannamalai District - 606803	04181-222047	7824058018	eotptvm4@gmail.com
5	Kannamangalam	85/4, Old C.C. Road, Bus Stand Near, Kannamangalam, Thiruvannamalai District. Pin code - 632311	04173-241258	7824058015	eotptvm55@gmail.com
6	Vettavalam	58. Villupuram Road, Vettavalam Tiruvannamalai District .Pin code 606754	04175 - 244448	7824058020	eotptvm6@gmail.com
7	Kilpennathur	33, Kulakarai Street Kilpennathur-604601 Tiruvannamalai District	04175-242365	7824058016	eotptvm7@gmail.com
8	Pudupalayam	1/1, Vethakara Street, G.N.Palayam, Pudupalayam - 606 705, Chengam Tk., Tiruvannamalai District.	04188-242590	7824058019	eotptvm8@gmail.com
9	Pernamallur	46/36, Kalathu Mettu Street, Peranamallur, Vandavasi Taluk, Thiruvannamalai District Pin Code 604503	04183-245303	7824058017	eotptvm90@gmail.com
10	Desur	71, Thellar Mazhaiyur Salai Vandavasi TK, Thiruvannamalai District Pin Code 604501	04183-247067	7824058013	eotptvmdesur1@gmail.com

Name	of the District : Cuddalore				
1	Annamalai Nagar	Sivan Koil South Street, Town Panchayat Officce Annamalainagar - 608 002	04144 - 238810	7824058363	annamalainagartp@gmail.com
2	Kattumannarkoil	No.31,double street,Townpanchayat, Kattumannarkoil	04144 - 262032	7824058366	eotpc2@gmail.com
3	Parangipettai	Ravu Main Road, Parangipettai Town Panchayat.	04144 - 243249	7824058372	eotpc3@gmail.com
4	Vadalur	1, Cuddalore Main Road, Serakuppam, Vadalur	04142 - 259332	7824058378	eotpc4@gmail.com
5	Thittagudi	Back Side of Bus stand. Thittagudi	04143 - 255369	7824058376	eotpc5@gmail.com
6	Kurinjipadi	Kurinjipadi Town Panchayat Office, Virupatchi Road, Kurinjipadi, Kurinjipadi Taluk, Cuddalore District - 607302	04142 - 258387	7824058368	kurinjipaditp.cud@gmail.com
7	Bhuvanagiri	Katchery Pillaiyarkoil Street Bhuvanagiri Town panchayat Bhuvanagiri - 608 601	04144 - 241212	7824058364	bhuvanagiritp@gmail.com
8	Gangaikondan	180, Cuddalore Main Road, Gangaikondan, Neyveli	04142 - 262354	7824058365	eotpc8@gmail.com
9	Pennadam	385,West main road, Town panchayat office , Pennadam-606 105.	04143 - 222221	7824058373	eotpc9@gmail.com
10	Srimushnam	Patti Street, Srimushnam, Cuddalore District	04144 - 245388	7824058375	srimushnamtp@gmail.com
11	Lalpettai	52, Kaithemillath Street, Lalpettai, Cuddalore District	04144 - 268078	7824058369	eotpc11@gmail.com
12	Mangalampettai	2,Kedavetti Street, Mangalampet,Vridhachalam (Tk) Pin- 606104	04143 - 244240	7824058370	eotpc12@gmail.com
13	Thorapadi	Main Road, Pudhupet - 607108	04142 - 244905	7824058377	eotpthorapadi@gmail.com
14	Melpattampakkam	Town panchyat Office Compost Street, Melpattampakkam - 607104	04142 - 276489	7824058371	melpattampakkamtp@gmail.com
15	Killai	Meenavar colony Road, Killai	04144 - 249227	7824058367	killaitp@gmail.com
16	Sethiyathope	Executive Officer, Town Panchayat office road, Sethiyathope - 608702, Bhuvanagiri Taluk, Cuddalore District.	04144 - 244013	7824058374	eotpc16@gmail.com
Name	of the District : Villupuram				
1	Chinnasalem	Salem Main Road, Chinnasalem Post & Taluk, Villupuram District-606201.	04151 - 236229	7824058350	chinnasalemtp2006@gmail.com
2	Vadakkanandal	New Bus stand, Vadakkanandal, Chinnasalem TK, Pin. 606 207	04151 - 234243	7824058360	eotpv2@gmail.com
3	Thiyagadurgam	10, Salem Main Road, Thiyagadurgam- 606206	04151 - 233244	7824058356	eotgmtp@gmail.com
4	Sankarapuram	Kallai main Road, Sankarapuram	04151 - 235032	7824058355	eosankai@gmail.com
5	Thirukoilur	Executive Officer Sevalai Road Near Jayasuriya Guet House Town Panchayat Timbre 00572	04153 - 252384	7824058357	eotpv5@gmail.com
6	Lllundurnet	Tirukollur 605757 Papruti Main Road, Ellundurpet	0/1/0 - 222271	782/058350	ectov06@gmail.com
7	Valavanur	West Pondy Road, Valavanur, Villupuram	04146 - 231240	7824058361	eotpv7@gmail.com
8	Vikkiravandi	O/o.Town Panchayat Vikraandi Bypass Main Road Vikravandi Villupuram Dirtrict - 605652	04146 - 233730	7824058362	eotpv8@gmail.com
9	Gingee	Singavaram Salar, Gingee 604202 Gingee Taluk, Villupuram District.	04145 - 222431	7824058351	eotpv09@gmail.com
10	Kottakuppam	70/45, Gandhi Road, Kottakuppam - 605104 Vanur Taluk	0413 - 2237062	7824058352	eotpv10@gmail.com
11	Marakkanam	39, Pondy Road, Marakkanam Post and Taluk, Villupuram District	04147 - 239370	7824058354	eotpv11@gmail.com
12	Manalurpet	West Street, Manalurpet (Po) , Tirukovilur (TK), Villupuram District - Pin - 605754	04153 - 232422	7824058353	eotpv12@gmail.com
13	Thiruvennainallur	West Street, Thiruvennainallur & Post, Pin - 607203	04153 - 234336	7824058358	eotpv13@gmail.com
14	Aragandanallur	Kamarajar Road, Arakandanallur Townpanchayat Near Arakandanallur Police Station, Arakandanallur - 605752	04153 - 224646	7824058349	eotpv14@gmail.com
15	Anandhapuram	O/o Town Panchayat Ananthapuram Arinar Anna street Ananthapuram - 605 201	04145 - 232426	7824058348	eoapmv15@gmail.com

பேரிடா் மேலாண்மை துறையின் சுற்றறிக்கை

பொருள்: பேரிடர் மேலாண்மை – இடி மற்றும் மின்னல் ஏற்படும் போது செய்ய வேண்டியவை மற்றும் செய்யக் கூடாதவை குறித்து அறிவுரைகள் வழங்குவது – தொடர்பாக.

புயல், வெள்ளம், வறட்சி, நிலநடுக்கம், நிலச்சரிவு, இடி மற்றும் மின்னல் போன்ற நிகழ்வுகள் மூலம் இயற்கைப் பேரிடாகள் நிகழ்கின்றன. தமிழ்நாடு குறிப்பாக, பருவமழையின் போது பல்வேறு இயற்கை இடா்பாடுகளுக்குள்ளாகும் மாநிலமாகும்.

புயல், வெள்ளம், வறட்சி போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்கள் அதிகமாக செய்திகளில் வந்தாலும், மிகவும் ஆபத்தான மற்றும் பொதுவான இயற்கைப் பேரிடர்களில் ஒன்று மின்னல் ஆகும். மின்னல் என்பது பூமியில் ஏற்படும் மிகப்பழமையான இயற்கை நிகழ்வுகளில் ஒன்றாகும். மேலும், பேரிடர் மேலாண்மைக்கான நடவடிக்கைகளில், இவ்வியற்கை நிகழ்வினை பற்றிய புரிதல் மிகக்குறைவாவே உள்ளது.

<u>மின்னல் : - இயற்கைப் பேரிடர்</u>

மின்னல் என்பது மனிதனை கவரக்கூடிய நிகழ்வு மட்டுமல்லாமல், அச்சப்படுத்துவதாகவும் உள்ளது. மின்னலானது, பூமியினை ஒவ்வொரு நொடிக்கும் 50 முதல் 100 முறை தாக்குகிறது. மின்னல் அதிக மற்றும் மொத்த திறனுடன் 100 மில்லியன் வாட்ஸ் என்ற அளவில் வெளிப்படும்போது ஏறத்தாழ 30,000⁰ செல்சியஸ் வெப்பநிலையை ஏற்படுத்துகிறது.

மின்னல் மனிதா்கள், கால்நடைகள், தொலைத் தொடா்பு மற்றும் மின்னனு சாதனங்கள் மற்றும் உள்கட்டமைப்புகள் ஆகியவற்றிற்கு பெரும் சேதத்தினை ஏற்படுத்துகின்றது. மின்னல் ஏற்படும் நேரம் மற்றும் இடத்தினை முன்கூட்டியே கணிப்பது என்பது மிக சிரமமான ஒன்றாக உள்ளது.

இடி மற்றும் மின்னலினால் ஏற்படும் அபாயத்தை மக்கள் குறைத்து மதிப்பிடுவதாலும், விழிப்புணாவு இல்லாததாலும் மனித உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்கள் அதிகமாக ஏற்படுகின்றன. எனவே, மின்னல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்கள் மற்றும் இழப்புகளை தவிர்ப்பதற்காக செய்ய வேண்டியவை மற்றும் செய்யக்கூடாதவை பற்றிய விவரங்கள் கீழே அளிக்கப்பட்டுள்ளன. **செய்ய வேண்டியவை:–**

- மக்கள் வெளிப்புறங்களில் இருக்கும்போது, அவர்களை மின்னல் தாக்கமலிருப்பதற்கு உடனடியாக பாதுகாப்பான இடத்திற்கு செல்ல வேண்டும். கட்டிடங்கள் ஒதுங்கக்கூடிய சிறந்த இடமாகும். கட்டிடங்கள் இல்லாத பகுதியாக இருந்தால், அவர்கள் பாதுகாப்பாக குகை, அகழி, அல்லது பள்ளமான பகுதிகளை தேர்வு செய்து ஒதுங்கிட வேண்டும். மரங்கள் ஒதுங்குவதற்கான சிறந்த இடம் அல்ல. ஏனெனில், உயர்ந்த மரங்களை மின்னல் எளிதாக தாக்குவதால், பாதிப்பு ஏற்பட அதிக வாய்ப்புள்ளது.
- ≻ ஒதுங்குவதற்கான இடங்கள் ஏதுமில்லாதபோது, உயரமான பொருட்களுக்கு அருகில் செல்வதை தவிர்க்க வேண்டும். வெட்ட வெளியில் தனித்த மரங்கள் மட்டுமே உள்ள பகுதியாக இருக்கும் பட்சத்தில், கைகளால் கால்களை இருக்க அணைத்து கால்கள் ஒன்றோடு ஒன்று ஒட்டிக்கொள்ளாமல் குனிந்த நிலையில் தரையில் அமர்ந்து கொள்வது பாதுகாப்பானதாகும்.
- இடி சப்தம் கேட்கும்போது, முற்றிலும் தவிர்க்கமுடியாத காரணங்களைத் தவிர வெளியில் செல்வதை தவிர்க்க வேண்டும். மின்னல்வெளிச்சத்திற்கும், இடி ஒலிக்கும் இடைப்பட்ட காலநொடிகளை மூன்றால் வகுத்தால் வரும் எண்ணை கொண்டு, மின்னலிற்கும் நமக்கும் உள்ள இடைவெளியை கி.மீட்டரில் அறியலாம்.
- மின்சாரம் கடத்தும் பொருட்களிடமிருந்து தள்ளி இருக்க வேண்டும். நெருப்பு இருக்கும் இடங்கள், ரேடியேட்டர்கள், அடுப்பு, உலோக குழாய்கள், தொட்டிகள் மற்றும் தொலைபேசிகள் ஆகியவையும் இவற்றில் அடங்கும்.
- நீரினுள் இருந்தால் அந்நீர்நிலையினை விட்டு வெளியே வந்து விடுதல் சிறந்தது. படகு மற்றும் ஒடம் போன்றவை நீர் நிலைகளில் பயணித்து கொண்டிருந்தால் உடனே கரை திரும்ப வேண்டும்.
- சிறிய அளவு மின்சாரத்தை உணரும் போதோ, உடலில் உள்ள உரோமங்கள் சிலிர்க்கும் போதோ, அல்லது உடல் கூச்சம் ஏற்படும்போதோ மின்னல் தாக்குவதற்கான அறிகுறிகளாகும். எனவே, அச்சமயம் தரையில் உடனடியாக அமர்ந்திட வேண்டும்.

- மின்னல் என்பது கால்நடைகளையும் அச்சுறுத்தக்கூடிய ஒன்றாக உள்ளது. பொதுவாக கால்நடைகள் மரத்தடியில் இருப்பதால், இடி மற்றும் மின்னல் தாக்கும்போது எளிதாக உயிரிழப்புகள் நிகழ்கின்றன. கால்நடைகளை இடிதாங்கி பொருத்திய பாதுகாப்பான இடத்தில் இருக்கச் செய்வதன் மூலம் மின்னல் தாக்குதலிலிருந்து காப்பற்றலாம்.
- > தொலைபேசி இணைப்புகள் மற்றும் மின்சார இணைப்புகள் ஆகியவற்றை பூமிக்கு கீழே புதைப்பதால், மின்னல் தாக்குதலிலிருந்து பாதிக்கப்படுவது தவிர்க்கப்படுகிறது. தரைக்கு மேல் உள்ள மின்கம்பம் மூலம் செல்லும் மின் இணைப்பு தடங்களால், மின்னலின் தாக்கம் நேரடியாக கட்டிடங்களை பாதிக்கின்றன. குறிப்பாக கட்டிடங்களிலுள்ள சாதனங்களையோ அல்லது கட்டுமானங்களையோ பாதிக்கின்றன.

செய்யக்கூடாதவை:-

- மின்சாரத்தால் இயங்கக்கூடியவையான ஹேர் டிரையர், மின்சார பல்துலக்கிகள் அல்லது மின்சார ரேசர்கள் ஆகியவற்றினை பயன்படுத்தாமல் இருத்தல் வேண்டும். ஏனெனில், மின்னல்கள் வீடுகளை தாக்கும்போது, மேற்கூரிய சாதனங்கள் அவை பயன்படுத்துபவரை எளிதாக தாக்கும்.
- மின்னல் ஏற்படும் போது கைப்பேசி / தொலைப்பேசியினை உபயோகப்படுத்தாமல் இருத்தல் நல்லது.
- வெட்ட வெளியில் உலோக பொருட்களை மின்னல் ஏற்படும் போது பயன்படுத்தாமல் இருப்பது நல்லது.

<u>இடி மற்றும் மின்னல் ஏற்படும்போது ஆபத்தான மற்றும் ஆபத்து ஏற்பட வாய்ப்புள்ள இடங்கள் / பொருட்கள்</u> <u>பின்வருமாறு: -</u>

- ≽ உயர்ந்த பெரிய மரங்கள் அடங்கிய காடுகளின் விளிம்புகளில் இருப்பது.
- களத்து மேடு, சிறிய கோவில்கள், தேவாலயங்கள், வைக்கோல் போர், மர வண்டிகள், கண்காணிப்பு கோபுரங்கள், உயர்ந்த இடங்கள், உயரமாக உள்ள குடிசைகள் மற்றும் தங்குமிடங்கள் ஆகியன பாதுகாப்பற்ற இடங்கள் ஆகும்.
- சிறிய ரக மர வீடுகளிலுள்ள உலோகத்திலான தண்ணீர் குழாய்கள். இந்த வகையான உலோக குழாய்களுக்கு அருகில் செல்ல வேண்டாம்.
- பாதுகாப்பற்ற மின்சார கம்பி வடங்கள் மற்றும் உலோக கட்டமைப்புகள்.
- கொடிக்கம்பம், தொலைக்காட்சி ஆண்டனா, உயரமான குழாய்கள் அல்லது எந்த ஒரு உயரமான உலோக அமைப்புகளுக்கு அருகாமையில் இல்லாமல் இருத்தல் வேண்டும்.

- ஏரிகள் மற்றும் நீச்சல் குளங்கள் போன்ற இடங்களில் இருந்தால் பிறர் உதவியை நாடுவது சிரமம். மேலும், திறந்த வெளி நீர்ப்பரப்புகளான ஏரி, குளங்களிலுள்ள சிறு படடுகுகள் எளிதாக மின்னலின் தாக்குதலுக்கு உள்ளாகும்.
- கோல்ஃப் விளையாட்டு மைதானம் மற்றும் பரந்த நிலப்பரப்பு கொண்ட இடங்கள் மின்னல் தாக்குதலுக்கு அதிக வாய்ப்பு உள்ள இடங்களாகும்.
- > செங்குத்தான மலை முகடுகள் மற்றும் மலை சரிவுப் பகுதிகள்.
- > சமதள இடங்களை விட மலை முகடுகளில் மின்னல் தாக்குதலின் அபாயம் அதிகம்.
- இரும்புக் கம்பியிலான வேலி அமைப்புகள், இரும்பிலான கைப்பிடி மற்றும் இதுபோன்ற அமைப்புகளில் மின்னல் தாக்குதலின் அபாயம் அதிகம்.
- குதிரையேற்றம், சைக்கிள், இரு சக்கர மோட்டர் வாகனம் மற்றும் விவசாயத்திற்கு உபயோகப்படுத்தப்படும் டிராக்டர் ஆகியவைற்றை பயன்படுத்துபொழுது மின்னல் தாக்கும் அபாயம் அதிகமாக உள்ளது.
- இரும்பிலான கோடாரி, மண்வெட்டி, ஊஞ்சல் மற்றும் தோட்டங்களில் பயன்படுத்தப்படும் இருக்கைகள்.
- சிறிய மற்றும் பாதுகாப்பற்ற திறந்த வெளி அறையில் மக்கள் கூடுதல்.
- சிற்றுந்துக்கு அருகில் அதன் மேல் சாய்ந்து இருப்பது அல்லது அருகில் நிற்பது.
- சாலை செப்பனிடும் உருளை வண்டி (Road roller) அல்லது சரக்கு லாரி அல்லது பெரிய இரும்பினாலான வண்டிகளுக்கு அருகில் இருப்பது.
- அனைத்து வகையான வானூர்தி, குறிப்பாக உலோகத்திலான வானூர்தி ஆகியவை மின்னலின் தாக்குதலுக்கு ஆட்படும்.

மின்னல் தாக்குதலின் பாதுகாப்பு குறிப்புகள்

- மின்னல் தாக்குதலின் போது மக்கள் ஒதுங்குவதற்கான பாதுகாப்பான இடமானது சுவர்கள், கான்கீரிட் கூரைகள் மற்றும் தரை தளத்துடன் கூடிய மூடிய வீடுகள், பள்ளிகள், அலுவலகம் அல்லது வணிக வளாகங்கள் ஆகும்.
- இரண்டாவது பாதுகாப்பான இடங்களானது முழுவதும் இரும்பினால் மூடப்பட்ட சிற்றுருந்து, பேருந்து அல்லது சரக்குந்து ஆகியவை, மாற்றியமைக்கப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மேல் கூரையற்ற அமைப்புகளுடன் கூடிய வாகனங்கள் பாதுகாப்பாற்றது.
- முழுமையாக மூடப்பட்ட சிற்றுந்து, பேரூந்து, சரக்குந்து, டிராக்டர் மற்றும் ஈப்பு ஆகியவை பாதுகாப்பானது. மேற்படி வாகனங்களில் பாதுகாப்பாக இருப்பதற்கு அதன் அனைத்து கதவுகளையும் நன்றாக மூடி வைக்கவேண்டும். ஜன்னல் கண்ணாடிகளை முழுமையாக மூடி வைக்க வேண்டும். இரும்பிலான பாகங்களை தொடுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும்.

- அடர்த்தியான கருமேகக் கூட்டங்கள் தென்பட்டாலும், இடி மின்னல் உருவானாலும் உடனடியாக பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு செல்ல வேண்டும்.
- மழைக்காலங்களில் உயரமான தனி மரங்களுக்கு கீழே தஞ்சமடையக் கூடாது. இது போன்ற தருணங்களில் மழையினால் பாதிப்பு நிகழாது, ஆனால் மின்னல் தாக்கும் அபாயம் அதிகம்.
- மழைக்காலங்களில் பகுதி மூடப்பட்ட கட்டிடங்களில் தஞ்சம் அடைதல் கூடாது.

<u> மின்னல் தாக்குதலின் போது கடைப்பிடிக்க வேண்டிய பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள்</u>

- எல்மோ தீ (சூரியஒளி வெளியேற்றம்) காண நேரிட்டால் இரும்பிலான பொருட்கள், அரிவாள்கள், கத்திகள் ஆகியவற்றை உபயோகப்படுத்துவதை தவிர்த்தல் வேண்டும். தலைக்கு மேல் இரும்புக் கம்பியுடன் கூடிய கொண்ட குடை உபயோகப்படுத்துவதை தவிர்க்க வேண்டும். இதில் ஆபத்து மிகஅதிகம்.
- கைகளால் கால்களை இருக்க அணைத்து கால்கள் ஒன்றோடு ஒன்று ஒட்டிக்கொள்ளாமல் குனிந்த நிலையில் தரையில் அமர்ந்து கொள்வதன் மூலம் மின்னல் தாக்குதலிருந்து தப்பிக்கலாம்.

படம் – 1 இடி–யின்னல் தாக்குதலிலிருந்து தப்பிப்பது எப்படி.

வெட்ட வெளியில் உயரமான மரங்களுக்கு அருகில் செல்ல நேரிட்டால் மேலே கூறியபடி தரையில் அமர வேண்டும்.

வெளி புறங்களில் மின்னல் அபாய குறைப்பு நடவடிக்கைகள்.

இவ்விடங்களில் இருந்தால்	எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள்			
காடுகளில்	தாழ்வான பகுதிகளில் அடர்த்தியாக வளர்ந்துள்ள குட்டை மரங்களுக்கு கீழே தஞ்சமடைதல்.			
திறந்த வெளிப்பகுதி	தாழ்வான பள்ளத்தாக்கு பகுதிக்கு செல்ல வேண்டும். காட்டாற்று வெள்ளம் ஏற்படுவது தொடர்பாக விழிப்புடன் இருத்தல் வேண்டும்.			
பரந்த நீர்நிலை	உடனே கரையேறி பாதுகாப்பான இடத்தைத் தேடி தஞ்சமடைதல்.			

உரிய பாதுகாப்பிடம் அல்லது வாகனம் கிடைக்கப்பெறாவிடில் கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டிய வழிமுறைகள்.

இரு சக்கர வாகனங்களிலிருந்து தள்ளி நிற்க வேண்டும். முடிந்த அளவு வறண்ட பகுதிகளை நாடுவது நல்லது. இரும்பு கைப்பிடி சுவர்களை தொடுவது தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

- உயர் இரும்பு பாலங்கள் தொழில் நுட்பத்துடன் மற்றும் பாதுகாப்புடன் வடிவமைக்கப்பட்டு கட்டப்படுவதால் இடி மின்னல் தாக்குதல் அபாயத்திலிருந்து பாதுகாப்பாளிக்கும்.
- மின்னல் தாக்குதலிருந்து பாதுகாத்துக்கொள்ள உடன் பாலங்களுக்கு கீழ் தஞ்சமடையலாம். நீர்நிலை பகுதிகளை தவிர்க்கப்பட வேண்டும். இரும்பிலயான பொருட்களிலிருந்து விலகியிருத்தல் வேண்டும். பாலங்களுக்கு கீழ் தஞ்சமடையும் போது ஆற்றின் நீரோட்டம் உயர்வதை உன்னிப்பாக கவனிக்க வேண்டும்.
- உயர் அழுத்த மின் தடங்களை தாங்கி நிற்கும் கோபுரங்களுக்கு அருகில் செல்வதை தவிர்க்க வேண்டும். குறைந்த பட்சம் 50 அடிகள் துரரத்தில் இருப்பது நல்லது.
- மேற்கண்ட மின்னல் தாக்கும் போது மேற்கொள்ள வேண்டிய பாதுகாப்பு குறிப்புகள் குறித்த அறிவுரைகளை பதாகைகள், துண்டு பிரசுரங்கள், திரையரங்கள், சமூக வலைதளங்கள், பத்திரிகைகள், ஊடகங்கள் மற்றும் கேபிள் டி.வி போன்றவற்றின் மூலம் பொதுமக்களிடம் கொண்டு சேர்க்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களும் கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

ஒம்/– கொ.சத்யகோபால், முதன்மை செயலா் / வருவாய் நிருவாக ஆணையா்.

<u>REGISTRATION DEPARTMENT –</u> <u>NOTIFICATION</u>

Tamil Nadu Registration (Identity Verification for the Registration of Documents) Rules, 2018.

(No. 22049/CS1/17)

No. SRO C-21/2018.-

In exercise of the powers conferred under clause (j) of sub-section (1) of Section 69 of the Registration Act, 1908 (Central Act XVI of 1908), the Inspector General of Registration, with the prior approval of the Government of Tamil Nadu as required under sub-section (2) of Section 69 of the said Act, hereby makes the following Rules, namely:-

RULES

1. Short title and application:-(1) These Rules may be called the Tamil Nadu Registration (Identity Verification for the Registration of Documents) Rules,2018.

(2) These Rules shall apply to such Sub Registrar offices or any other Registration offices as may be notified by the Inspector General of Registration, from time to time.

2. Definitions .- In these Rules, unless the context otherwise requires.-

(1) 'Act' means the Registration Act, 1908 (Central Act XVI of 1908);

(2) 'Aadhaar Number' means a twelve digit unique identification number generated and issued to an individual by the Unique Identification Authority of India (UIDAI) after de-duplication of demographic and biometric information pertaining to that individual;

(3) 'Consent based Aadhaar Authentication Service' means the electronic authentication carried out by the Unique Identification Authority of India(UIDAI) or agencies appointed by it, after matching the biometric information of an individual at his request or with his consent, with the information maintained by UIDAI in its own central servers, and includes a 'Yes/No' response or a response containing the demographic information and photograph of the individual;

(4) 'UIDAI' means the Unique identification Authority of India.

3. Validity of Consent based Aadhaar Authentication Service:-Any person presenting any document at the proper Registration office for registration under Section 32 of the Act, or appearing before the Sub Registrar for the purpose of section 34 or being examined as per sub-section (2) of Section 35 of the Act may utilize the facility of Consent based Aadhaar Authentication Service to fulfill the requirements under the relevant Sections of the Act and relevant rules made there under in accordance with these rules.

4. Procedure:-Where the option of using the Consent based Aadhaar Authentication Service is utilized, the following procedure shall be adopted by the Registering officer, namely:-

(a) The explicit consent of such person, either in electronic format or in paper format for the use of the Consent based Aadhaar Authentication Service shall be obtained.

(b) Upon granting of consent, the twelve digit Aadhaar number, along with the finger print scan or iris scan of the person shall be entered into the UIDAI system through Registration software. Matching with either fingerprints or iris scan of a person shall be sufficient for the purpose of these rules.

(c) Upon authentication, the system of UIDAI shall automatically, return the Consent based Aadhaar Authentication data of the person/user.

(d) The information generated through Consent based Aadhaar Authentication Service along with the unique transaction code for that Authentication shall be printed in the summary reports generated through the Registration software and the summary report along with the unique transaction code, shall also be stored in the appropriate electronic format.

5. Power of Registering Officer to examine.-

Notwithstanding anything contained in these rules,-

(a) in case of the party appearing for admitting execution whose identity has been verified through Consent based Aadhaar Authentication Service, the Registering Officer in order to satisfy himself about the identity of the said party, shall not examine any other persons;

(b) in any other cases, the registering officer, in order to satisfy himself about the identity of party may examine persons whose identity has been verified through Consent based Aadhaar Authentication Service and verify the same from the system of UIDAI.

6. Fulfillment of requirement of identification executants.-The information generated through Consent based AADHAR Authentication Service shall be deemed to fulfill the requirements of identification of the executants for the purpose of the clause (b) of sub-section (3) of section 34 and sub-section (2) of Section 35 of the said Act read with Sections 4 and 6 of Chapter 2 E-Commerce and Digital Signatures of the Information Technology Act, 2000 (Central Act 21 of 2000).

Chennai-600 028, 6th September 2018. J. KUMARAGURUBARAN, Inspector General of Registration.

AMENDMENT

In the said Rules, after rule 147, the following rule shall be inserted, namely:-

"147-A. In this chapter, for the purpose of Section 57 of the Act in respect of grant of copies of entries in books and indices stores in digital form, wherever the context so requires, the words "application", "seal", "Sign or signed" and "give or deliver or grant" shall mean and denote the words "online application", "electronic seal", "digital signature or digitally signed" and "give electronically or deliver electronically or grant electronically" respectively".

Chennai-600 028, 6th September 2018. J. KUMARAGURUBARAN, Inspector General of Registration.

SOUTHERN CENTRE ACTIVITIES

11.09.2018

The Southern Construction Research and Development Service Societyன் 35வது ஆண்டு மகாசபைக்கூட்டம் சென்னை காஸ்மோ பாலிடன் கிளப்பில் 11.09.2018 அன்று மாலை 4.30 மணிக்கு நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் மய்ய நிாவாகிகள் உட்பட அனைத்து செயற்குழு, பொதுக்குழு மற்றும் முன்னோடி உறுப்பினாகள் கலந்து கொண்டு சிறப்பித்தனா்.

15.09.2018

மாநிலத்தலைவர் திரு. S. அய்யநாதன் அவர்களின் தலைமையில் மாநில அளவிலான மய்யத்தலைவர்கள் மற்றும் துணைக்குழு தலைவர்களின் கூட்டம் கொடைக்கானல் மய்யத்தின் உபசரிப்பில் கொடைகானலில் 15.09.2018 அன்று சிறப்பாக நடைபெற்றது. இதில் தென்னக மய்ய நிரவாகிகள் கலந்து கொண்டு சிறப்பித்தனர்.

19.09.2018

தமிழ்நாடு பொதுப்பணித்துறையின் 63rd Product Assessment Committee கூட்டம் பொதுப்பணித்துறை அலுவலக வளாகத்தில் மாலை 2.30 மணி அளவில் நடைபெற்றது. இதில் உடனடி முன்னாள் மய்யத்தலைவர் திரு. K. வெங்கடேசன் அவர்கள் தென்னக மய்யத்தின் சார்பாக கலந்து கொண்டார்.

21.09.2018

தொழிலாளர்களுக்கான 15 நாள் Electricial Training Induction Prgoramme-ன் துவக்க விழா சென்னையில் உள்ள ஒட்டல் குவாலிட்டி இன் சபரியில் 21.09.2018 அன்று மாலை 5.00 மணி அளவில் தென்னக மய்யத்தின் சார்பாக துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இப் பயிற்சி முகாம் சென்னை அசோக் நகரில் உள்ள Dhanush Engg. Service India Pvt Ltd நிறுவனத்தில் நடைபெறுகிறது. இதில் 25 தொழிலாளர்கள் பயிற்சியில் பங்குபெறுகின்றனர். தொழிலாளர் பயிற்சி குழுத்தலைவர் திரு. P. ராம்குமார் மற்றும் துணைத்தலைவர் திரு. M. சேகர் ஆகியோருடைய ஏற்பாட்டின் நடைபெற்ற இத்துவக்க விழாவில் மய்ய நிரவாகிகள் உட்பட அனைத்து செயற்குழு மற்றும் பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள் கலந்து கொண்டு சிறப்பித்தனர்.

21.09.2018 அன்று ஆறாவது செயற்குழு கூட்டம் ஓட்டல் குவாலிட்டி இன் சபரியில் திரு. A. கலையரசன், திரு. G. திலகா், திரு. V.S. ராமகிருஷ்ணன், திரு. P. ராம்குமாா் மற்றும் திரு. R. ரமேஷ் அவா்களின் உபசரிப்பில் சிறப்பாக நடைபெற்றது. 15.09.2018 அன்று கொடைக்கானலில் நடைபெற்ற மய்யத்தலைவா்கள் மற்றும் துணைக்குழுத்தலைவா்களின் கூட்டம்

Innovate! Create! The Technology Wrapping Over the Building!

ECHIPAD

#81, Vengatathri Street, Kosapet, Chennai - 600012. Ph: 944441853 / 9444233417 email: contact@altechfab.net, elevationmakers2007@yahoo.co.in web: www.altechfab.net

Aluminum Glass Glazing, ACP Cladding, Door, Windows, Partitions, Louvers. & All Kinds of Interior Works.

slab

800X1600MM 1200X1200MM 2400X1800MM 2400X2400MM

WE PREPARED FOR THE GENERATION TASTE

slab

Available at all leading Anuj Tiles showrooms

Aravind Ceramics Pvt Ltd.,

65-A , Kundrathur Road , Porur, Chennai-600116, TamilNadu, India Phone: 044-24827457 | Cell: (+91) 984 172 2281 | Email: info@anujtiles.com www.anujtiles.com

WHY I HAVE TO JOIN BUILDERS' ASSOCIATION OF INDIA?

Along with our existing 2500 members you are very special to us !

This is a forum where people in construction industry together, work for the interest of the members mutually supporting each other in other words, professional fraternity prevails here which helps not only in business development but also in taking the business to heights.

On the economic front we individually play a vital role in the nation building, by being the second largest contributor to GDP and second industry to promote employment. As nation is progressing, opportunities available in plenty for all of us. In such a scenario you are ahead of others to grab the opportunities.

Prime motto of the association is to safeguard the member's interest. Being strong means higher representation. Instead of a lone voice, we can represent individual and industry concerns, as a mighty association with unity to Government and to other areas, where it should be. With our strong functioning we represent few government bodies also.

We are an active association. We often meet. Every month we have meetings and we do have extraordinary meetings to discuss important matters. We have our association office at prime location with dedicated staff. We have strong Office bearers supported by Executives, General and Marketing bodies to carry out the office of the association.

You will be always updated on the industry with recent updates, developments etc., in and around the industry. We conduct training and seminars frequently on industry updates. We have our own structured Corporate Social Responsibilities. We circulate a monthly journal by name "Southern Builder", with an expertise editorial board, which keeps you updated on industry happenings.

BUILDERS' ASSOCIATION OF INDIA – SOUTHERN CENTRE

Casa Blanca, 11, Casa Major Road, Egmore, Chennai 600 008. Phone : 044-2819 2006. Web: www.baisouthern.com • E-mail: baisouthern1950@gmail.com

TO UNE	Southern Centre	Estd : 1950	
Estd : 1941	MEMBERSHIP APPL	LICATION FORM	
To The Secretary, BAI - Head Office G-1/G-20, 7 th Floor, Commerce Ce J. Dadajee Road, Tardeo MUMBAI – 400 034 Ph : 022-2352 0507 / 2351 4802 Website : www.baionline.in	entre	Through The Honorary Secretary, BAI - Southern Centre "Casa Blanca", 2nd Floor,11, Casa Major Roa Egmore, Chennai - 600 008. Phone : 044-28192006,28191874 Web : www.baisouthern.com E-mail : baisouthern1950@gmail.com / baisouthern@yahoo.com	ad,
Dear Sir,			
Please enroll my/our na	ame (s) PATRON / RENEWAL	L Member of Builders' Association of India. I	'We
		struction industry as (please tick relevant box/s))
Plumbing Fabrication			
Water Proofing		Other State/Central Govt.Dept.(spectrum)	:cify)
Interior decorator	Engineering College/Polyte	technics	
Repairs/Maintenance	any other (specify)		
		any other (specify)	
I /we specialise in			
I/We have read the Rules and Re	gulations of your Association and a	l agree to abide by the same. Please find herewith su	ım of
KS/- (K	upees		
) by Cash/Cheq	que/Demand Draft No D	ated
drawn	on	in favour of "BUILDERS ASSOCIATION OF IN	DIA"
towards the membership subscr	iption.		
•			
		Voure faithfully	

×

*

Fill below in Block letters:

I. Full Name and Address			
Tel : Office :	Res	Mobile:	
GSTNo:	E.mai :		

2.Give names in case of partnership firm/ Ltd Company /Institution and indicate against each whether Partner / Director / Executive attorney	Name of the Person who will attend and vote at the meeting with residence address and contact numbers
a)	a)
b)	b)
c)	c)
d)	d)

	Res / A	ddress. & Tele. No	
	PROPO	SED BY	
	SECON	DED BY	
APPLICATION IN ORDER : FEES	RECEIVED Rs.	Receipt No	
Date Accepted by the Managing Committee at its meeting held on			
at			
SECRETARY'S NOTING		SECRETARY	
The Membership fees			
The Patron Membership fees	Rs.29,700/- (Inclusive of GST @18%)		
Renewal Membership fees	Rs.3627/- (Inclusive of GST @18%)		
Annual Membership fees	Rs.3745/- (Inclusive of GST @18%)		
Cheque May drawn in favour of BUILDERS ASSOCIATION OF INDIA.			
Please enclose Recent Passport Size Photographs - 2Nos, Photo ID and Address Proof.			

Pughazendhi : 99404 31134 Senthil Murugan : 9566043344

- Manufacturing of High Standard "M" Sand & Plastering Sand, (Water Washing Process) using VSI Machine.
- B.G. Metals 20mm, 12mm & 6mm using by VSI Machine.
- 40mm, GSB, WMM Quarry Dust.

Crushing Unit Address: Vettakara Kuppam Village, Kodur Post, Cheyyur Taluk, Kancheepuram District-603 305.

Chennai Address: No. 14/1, V.o.c Nagar 2nd Street, Anna Nagar East, Chennai-600 102

Email: umabluemetals066@gmail.com

CONTACT: 97868 66768 / 94449 09746 / 78670 10036 94443 80781 / 99625 87979

No. 2, Amman Koll Street, Kumanachavadi Main Road, Poonamallee, Chennai-56.

